

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. I

Identifikační údaje o veřejné zakázce a zadavateli

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

Centrální dodávka automobilů pro příspěvkové organizace zřizované Jihomoravským krajem
evidenční číslo zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: **Z2017-025724**
spisová značka zadavatele: **CEOSA0917**
(dále jen „**veřejná zakázka**“)

ZADAVATEL VEŘEJNÉ ZAKÁZKY:

CEJIZA, s.r.o.
IČO: 28353242
se sídlem: Brno, Žerotínovo náměstí 449/3, PSČ 602 00
(dále jen „**zadavatel**“)

ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.
IČO: 28360125
se sídlem: Brno, Helfertova 2040/13, Černá Pole, PSČ 613 00
tel.: +420 541 211 528
e-mail: zakazky@akfiala.cz
ID datové schránky: vb7kdaz
(dále jen „**zástupce zadavatele**“)

Zástupcem zadavatele při provádění úkonů podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), souvisejících se zadávacím řízením veřejné zakázky je obchodní společnost **Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

V souladu s § 98 zákona zadavatel vysvětluje zadávací dokumentaci na žádost dodavatele takto:

Dotaz č. 1

Zadavatel obdržel dotaz v tomto znění:

V částech „Část 1 – Osobní automobily (typ A)“ a „Část 2 – Osobní automobily (typ B a typ C)“ zadávacího řízení požadujete u vozidel typu A, B i C „Dotykový displej“. Funkce dotykového displeje, je velmi obecně zadána. Které funkce se mají ovládat tímto požadovaným dotykovým displejem? Je nutno ovládat pomocí dotykového displeje i audio funkce ve voze, nebo pouze ovládání navigační části? K tomuto dodáváme, že ovládání audio funkcí můžeme být i nebezpečné z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Mnohem bezpečnější pro ovládání např. hlasitosti rádia, je ovládání pomocí klasických hmatatelných ovladačů, které nejsou závislé na trefení správného místa na dotykové obrazovce. Bylo

by pro Vás akceptovatelné řešení ovládání audia a telefonu standardními tlačítky a ovladači namísto dotykového displeje?

Odpověď na dotaz č. 1

Zadavatel tímto na shora uvedený dotaz odpovídá následovně:

Zadavatel nestanovil bližší požadavky na dotykový displej, tj. ani požadavek na ovládání konkrétních funkcionalit dotykovým displejem, neboť to s ohledem na předmět plnění veřejné zakázky nepovažuje za nezbytné.

Dotaz č. 2

Zadavatel obdržel dotaz v tomto znění:

V části „Část 2 – Osobní automobily (typ B a typ C)“ u vozidla typu C požadujete zdvihový objem motoru min. 1190 cm³ a minimální výkon 66kW – tento požadavek zdvihového objemu, může být diskriminujícím prvkem, zvláště pokud může dosaženo i výrazně vyššího výkonu s motorem, který má nižší zdvihový objem, než uvádíte. Můžeme nabídnout motorizaci, která poskytuje velmi dobrou dynamiku vozu o výkonu 88kW ale nižším zdvihovým objemem, než požadujete? Jedná se jak o ekonomicky, tak i výkonově lepší variantu, než požadujete.

Odpověď na dotaz č. 2

Zadavatel tímto na shora uvedený dotaz odpovídá následovně:

Zadavatel stanovil požadavky na zdvihový objem motoru a minimální výkon motoru na základě potřeb a požadavků jednotlivých zadavatelů.

Požadavky na zdvihový objem motoru a minimální výkon motoru jsou v zadávacích podmínkách stanoveny zcela srozumitelně, jednoznačně a určitě a zadavatel na těchto požadavcích trvá.

V Brně dne 04.10.2017

CEJIZA, s.r.o.

v.z. Fiala, Tejkal a partneři,
advokátní kancelář, s.r.o.
Mgr. Jan Tejkal, advokát
společník a jednatel